

## Bilaga 4, UMS miljöombud, rapport 2017-01-04.

- Den i Simphamn uppsatta miljöinformationen har uppdaterats. Se UMS hemsida.
- Avfallshanteringsplan och Miljöplan för UMS och SMEF har enligt SjöFS 2001:13 reviderats och uppdaterats under året.
- Vi bidrar till SSRS genom att returburkar och flaskor lämnas i SSRS burkiglo i Simphamn. Det minskar nedskräpning, särskilt då vi arrenderar området i ett naturreservat. Tänk på att nedskräpning där allmänheten har insyn eller tillträde kan enl miljöbalken 29 kap § 7 dömas till böter eller fängelse i högst ett år.
- Den 1 april 2015, infördes enligt Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2010:96, förbud mot utsläpp av toa-avfall från fritidsbåtar i havet inom svenskt sjöterritorium.
- Enligt SjöFS 2001:13 är fritidsbåtshamnarna skyldiga att ha mottagningsanordningar för det avfall som båtarna har behov av att lämna. Fritidsbåtshamn ska ha mottagningsanordningar som kan ta emot toalettavfall från fritidsbåtar som normalt anlöper hamnen.
- Fritidsbåtar med fast monterad båttoa och tank ska vara utrustad så att toa-tanken kan tömmas över däck. Se vidare på UMS hemsida under Miljö. Ett antal av UMS medlemmar har byggt om båtarna så att de kan tömmas över däck.
- Vi har hittills inte tagit emot avfall i Simphamn och kommer fortsatt inte att göra det då vi saknar förutsättningar. Man tar med sig sitt avfall. UMS klubbhamn i Ström har en mottagningsanordning för toalettavfall från fritidsbåtar. Nu i drift under sin andra säsong.
- Nu finns elva toatömningsstationer i Västerbotten. Patholmsviken, Gimonäs, Ström, Rundvik, Rovögern, Kåge, Bureå och Byske, Ursviken i Skelleftehamn, hos USS i Bredvik samt Bjuröklubb. Transportstyrelsen har interaktiv karta med alla tömningsstn längs Svenska kusten.
- Jag från VBF tagit upp frågan om kommunens ansvar för Holmön/Byviken, Norrbyskär och centrala Umeå som inte har några anläggningar. Det är särskilt allvarligt för Holmön/Byviken som gästhamn. Transportstyrelsen avser ta upp det med Holmöns hamnförening. Gimonäs Båtklubb serverar t v Umeå C.
- Jag har för VBF sammanställt en rapport över anläggningarna med första årets erfarenheter som finns på UMS och VBF hemsida. Som ledamot i styrgruppen för Södra Bottenvikens Kustvattenråd, har jag redovisat det i en rapport som även presenterats inom SBU, Transportstyrelsen, Båtmiljörådet samt i Vattendelegationens referensgrupp. Jag avser att fortsätta följa upp även för säsongen 2016.
- Jag representerar som miljöombud i VBF organisationen i Vattendelegationens referensgrupp inom Vattenmyndigheten, Bottenvikens vattendistrikt. [www.vattenmyndigheterna.se](http://www.vattenmyndigheterna.se) . Liksom VRO13 ett bra forum för informationsutbyte och påverkan.
- Idag ställs högre och högre krav på båtklubbars miljöarbete. Svenska Båtunionen, SBU, har därför bl a inrättat en ny funktion Nationell Båtmiljöcoach. Jag är en av de fem första som utbildats i höstas, fler kommer. Vi utgör en nationell resurs knuten direkt till SBU och ska kunna medverka i miljöutbildningar hos båtklubbar och båtförbund m fl inom landet. SBU bekostar vår utbildning och insatser.
- En del innebär att föra ut projektet "Giftfri båtbottnen" med materialet "6 sätt att slippa bottenmåla". Se mera på [batmiljo.se](http://batmiljo.se). Där finns kartor över bottenvättplatser och borsttvättar. Hittills har jag medverkat med materialet hos Västernorrlands Båtförbund, UMS, Gimonäs Båtklubb och Riksvattendagarna i Umeå. Jag avser att i år arrangera miljöutbildningar inom VBF för Västerbottens båtklubbar.

Umeå 2017-01-05

Bengt Hallberg  
miljöombud